



TRAUCO III

SISTEMA DE BLANCO AÉREO DE BAJO COSTO

Presentación

Sistema de Blanco Aéreo

El sistema Trauco III consiste en un vehículo radio controlado multipropósito de bajo costo. Diseñado y construido por RMS s.a. responde a los requerimientos de defensa de blancos aéreos y reconocimiento.

El equipamiento mínimo para Trauco III es un sistema de lanzamiento, una estación de control modular y tres aviones. El sistema es completamente transportable y autónomo y puede efectuar misiones desde tierra o a bordo de un buque.



Simple y Eficiente

El sistema Trauco III fue diseñado para ser instalado y operado rápidamente gracias a la completa computarización de la estación de control y aviónica. Los aviones son lanzados mediante un JATO o un lanzador rotatorio. La estación de control asegura el control y localización del avión, así como el despliegue y registro de toda la información de telemetría enviada por el avión. Una vez finalizada la misión, el avión es recuperado mediante un paracaídas descendiendo en el mar o en tierra.

Rendimiento

El sistema Trauco III fue especialmente diseñado para asegurar alta confiabilidad en vuelos fuera de visual y es capaz de efectuar misiones en las condiciones más extremas. El Trauco III puede volar a alturas de 9 a 8200 mts. hasta por 80 minutos, a una velocidad de 360 Kh/Hr. El alcance durante un vuelo programado está limitado por el combustible y durante el vuelo radio controlado es de 110 Km. El Trauco III es pilotado con órdenes básicas, no requiriendo entrenamiento especial. La telemetría contiene todos los parámetros de vuelo y posición del avión mediante un sistema GPS. La estación de control indica sobre una carta, en tiempo real, la ubicación del avión relativo a la base compensando desplazamientos de la base con otro sistema GPS.

Sistema de Control

El sistema de control diseñado con electrónica digital contiene diversos procedimientos y mecanismos de seguridad para aumentar la sobrevivencia del avión. El avión está equipado con:

- Decodificador
- Receptor
- Altímetro
- Compás
- GPS
- Giro Vertical
- Batería Gel
- Electroimán del Paracaídas
- Transmisor de Telemetría
- Caja de Poder
- Radioaltímetro (opcional)
- Evaluador de Artillería (opcional)



Los equipos duplicados para máxima seguridad. Permite efectuar misiones bajo control manual, automático y programado. La estación de control incluye:

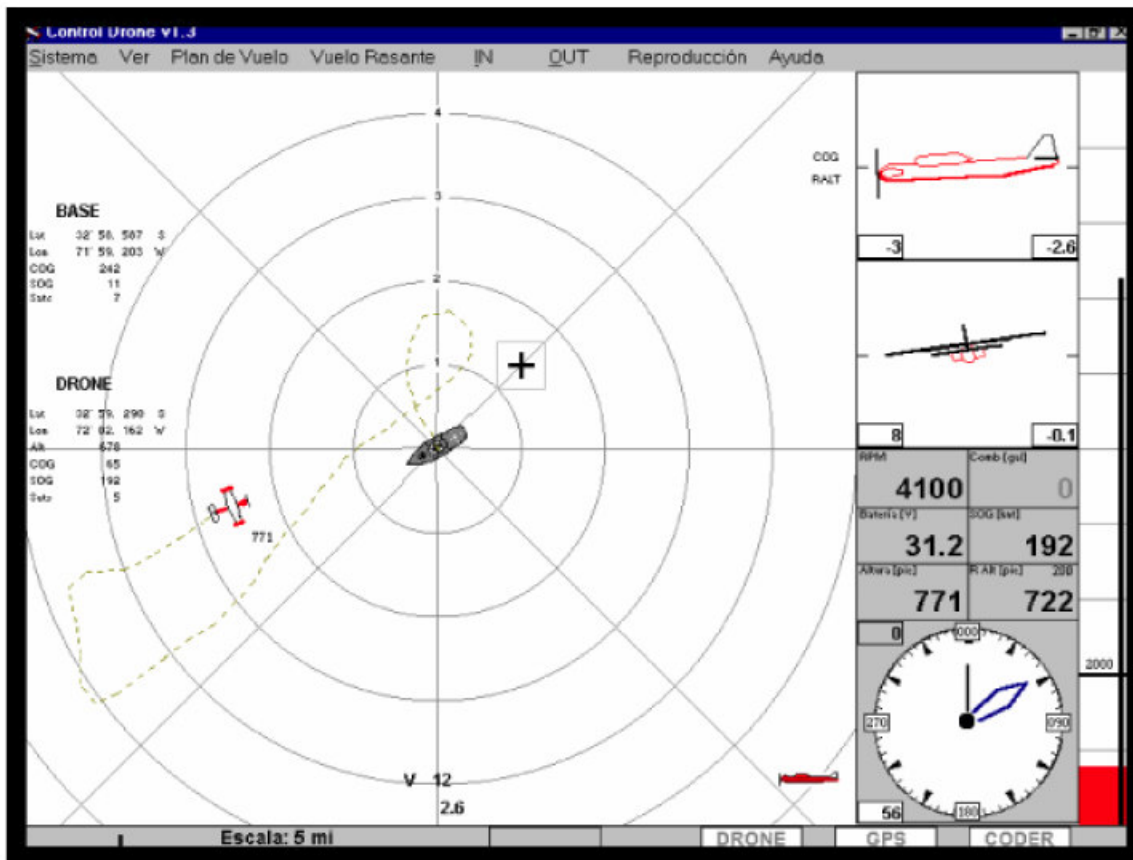
- Computador de Control
- Receptor de Telemetría
- Codificador
- GPS
- Transmisor de Control
- Fuente de Poder

La estación de control es modular de fácil transporte e instalación. Todos los comandos de control manual son generados con el codificador, diseñado para uso fácil y seguro bajo cualquier condición. Los comandos de control manual son:

- Actitud de Pitch
- Mantención de Rumbo
- Actitud de Roll
- Recuperación Normal
- Mantención de Altura
- Recuperación Instantánea

Todos los comandos de control automáticos son generados directamente en la pantalla mediante una interfaz de usuario sencilla y amistosa. Los comandos de control automáticos son:

- Comando de Altura
- Comando de Rumbo
- Punto de Destino

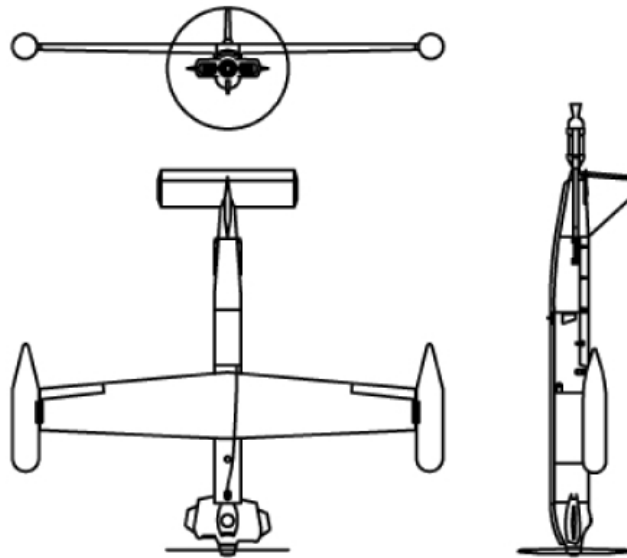


Los vuelos programados son efectuados mediante planificaciones de vuelo generados en forma gráfica en pantalla. Los planes de vuelo consisten en puntos de destino, cada uno asociado a un comando de altura, estos son enviados al avión durante el vuelo y activados desde la estación de control.

La información de telemetría es desplegada gráficamente, en tiempo real, en la pantalla y grabada para análisis posteriores. La información de telemetría incluye:

- Altura (Barométrica, Radio Altura y GPS)
- Latitud y Longitud
- Actitud de Pitch y Roll
- Rumbo Magnético
- COG (rumbo sobre tierra)
- RPM
- SOG (velocidad sobre tierra)
- Posición del Elevador
- Posición de Alerones
- Voltaje del Sistema
- Estado del Sistema
- Estado del GPS

Especificaciones Técnicas



CARACTERÍSTICAS		RENDIMIENTO	
Envergadura	4.02 m	Velocidad	360 Km/hr
Largo	3.85 m	Rango de Altura	9 a 8200 m
Peso	145 Kg	Autonomía (Nivel mar)	53 min
Peso Máximo	210 Kg	Rango Máx.(Control)	110 Km
Capacidad de Carga	20 Kg	Rango Máx.(Telemetría)	110 Km
Lanzamiento	JATO/Rotatorio	Propulsión	90 BHP
Recuperación	Paracaídas	Fuente de Poder	Batería Gel

Cargas Típicas

Sistema Evaluador de Artillería (MDI), Flares (Visual/IR), Radioaltímetro (Requerido para vuelo rasante), Cámara Color CCD de Observación.

Aviónica

El sistema básico incluye: Decodificador, Receptor de Control, Transmisor de Telemetría, Giro Vertical, Altímetro, Compás Magnético, Dos Servos, Sistema GPS, Caja de Poder y Batería.

Equipamiento de Tierra

Lanzamiento: Lanzador, partidador de motor, detonador de JATO.

Operación: Estación de Control (incluye; Codificador, Computador de Control, Transmisor de Control, Receptor de Telemetría, Sistema GPS y fuente de poder).